

Jornada «Mobilitat, disseny i tecnologia»

Dilluns, 17 de setembre de 2012
Fòrum del FAD

La mobilitat està canviant. La dicotomia entre transport públic i privat i la seva relació amb conceptes com el de sostenibilitat s'està veient afectada per l'aparició de noves formes de desplaçament com els vehicles elèctrics o híbrids. El FAD, amb el seu projecte Xarxes d'Opinió (www.xarxesopinio.fad.cat), es proposa analitzar els aspectes positius i negatius d'aquestes noves formes de transport, que ja són una realitat —i també d'altres tecnologies en matèria de mobilitat—, i els motius que en possibiliten o en frenen la popularització. Però, sobretot, pretenem reflexionar al voltant de què significa la mobilitat en termes d'eficiència espai-temps, consum energètic, generació de residus i ocupació d'espai públic i, en conseqüència, generar discurs sobre com hem d'afrontar aquest repte a les ciutats actuals. Tot això, posant una atenció especial a la necessària reconceptualització del disseny dels vehicles del futur.

Programa

9:45 h Benvinguda i inauguració de la jornada

Miquel Espinet, arquitecte i president del FAD
Eduard Freixedes, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
Francesc Damià Calvet, secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya

10:00 h Sessió 1 Mobilitat: el gran repte de les ciutats actuals

Ponència d'obertura a càrrec de:
Ricard Font, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya

Participen en el debat posterior:
Salvador Rueda, director de l'Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona
Ole Thorson, enginyer de Camins, Canals i Ports i president de l'Associació de Prevenció d'Accidents de Trànsit (PAT)
Maite Masià, directora de l'Institut Català d'Energia (ICAEN)
Carles Llop, doctor arquitecte, director del Departament d'Urbanisme i Ordenació de Territori de la UPC i membre del Consell Científic de l'Institut pour la Ville en Mouvement.

Moderador amb opinió:
Jaume Barceló, coordinador del màster universitari de Logística, Transport i Mobilitat (UPC) i director del Grup de Transport i TIC de l'InLAB (UPC)

12:00 h Sessió 2 La gestió de la mobilitat

Ponència d'obertura a càrrec de:
Francesc Robusté, catedràtic de Transport de la UPC i director del CENIT (Centre d'Innovació del Transport)

Participen en el debat posterior:
Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
Joan Esteveordal, tècnic en mobilitat i president de Catalunya Camina
Jacint Soler, director de l'Àrea de Planificació de la Xarxa de TMB
Maria Buhigas, directora d'Estratègia Urbana de Barcelona Regional

Moderador amb opinió:
Manel Villalante, expert en mobilitat i director del postgrau de Sistemes Intel·ligents de Transport (UPC)

16:00 h Sessió 3 Sensors i canvi de paradigma: el vehicle elèctric

Ponència d'obertura a càrrec de:
Oriol Gallemí Rovira, enginyer industrial col·legiat, membre de la subcomissió d'automoció del COEIC i experimentat en vehicles elèctrics i híbrids

Participen en el debat posterior:
Ignasi Vilajosana, director gerent de Worldensing
Pep Bartrés, responsable de MobecPoint
Pau Noy, coordinador de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura
Miguel Aguilar, conseller delegat de l'Institut d'Estudis d'Automoció (IDEAUTO)

Moderador amb opinió:
Javier Peña, director científic de Materfad, Centre de Materials de Barcelona

18:00 h Sessió 4 El paper del disseny

Ponència d'obertura a càrrec de:
Julio Lozano Benlloch, il·lencenc en disseny d'automòbils al Royal College of Art de Londres. Senior Exterior Designer a SEAT i responsable de l'últim Concept Car Renault 'Captur'.

Participen en el debat posterior:
Francesc Vilaró, enginyer tècnic de disseny industrial, responsable de disseny de Diba Product Solutions
Jordi Català, secretari del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona i president del Comitè Organitzador del Fórmula-e 2010/2012
Rafael Boronat, president de la Sociedad de Técnicos de Automoción i director general de la Fundació CIM
Marc Bieto, dissenyador industrial i de transport, responsable de disseny a Cero Design

Moderador amb opinió:
Horge Pérez, director de l'Escola de Disseny de l'IED i director del Centre I+ED Lab.

Inscripció prèvia imprescindible a:
www.inscripcio.fad.cat
Places limitades
Admissió per ordre d'inscripció

Socis FAD: entrada gratuïta
No socis: 20 euros
Estudiants: 10 euros

Fad Barcelona
@fadbarcelona
#JornadaMobilitat

FAD (Foment de les Arts i del Disseny)
Plaça dels Àngels, 5-6, 08001 Barcelona
Més informació
www.fad.cat – xarxes@fad.cat
Tel. 93 443 75 20

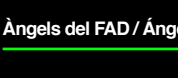

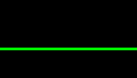
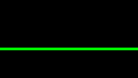

Organitza / Organiza

 fad
Foment de les Arts i del Disseny
Fomento de las Artes y del Diseño
Fostering Arts and Design

Promotors oficials del FAD / Promotores oficiales del FAD

 la Caixa
 BASF
The Chemical Company
 ACRITZ

Àngels del FAD / Ángeles del FAD

 el Periódico
 3
TELEVISIÓ DE CATALUNYA
 CATALUNYA RÀDIO
 TMB
Transports Metropolitans de Barcelona
 S,C,P,F...
 FACTO
estrategia

Socis protectors del FAD / Socios protectores del FAD

 iGuzzini
 Valentine
 DuPont CORIAN SOLID SURFACES
 Artemide
 MERCK
 PORCELANOSA Grupo

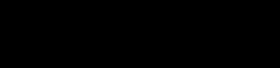
BARCELONA DESIGN FESTIVAL '12 FAD + BCD

Organitza / Organiza

 fad
Foment de les Arts i del Disseny
Fomento de las Artes y del Diseño
Fostering Arts and Design

 BCD
Barcelona Centre de Disseny

Amb el suport de / Con el apoyo de

 Ajuntament de Barcelona

Jornada «Movilidad, diseño y tecnología»

Lunes, 17 de septiembre de 2012
Foro del FAD

La movilidad está cambiando. La dicotomía entre transporte público y privado y su relación con conceptos como el de sostenibilidad se está viendo afectada por la aparición de nuevas formas de desplazamiento como los vehículos eléctricos o híbridos. El FAD, a través de su proyecto Xarxes d'Opinió (www.xarxesopinio.fad.cat), se propone analizar los aspectos positivos y negativos de estas nuevas formas de transporte, que ya son una realidad —y también de otras tecnologías en materia de movilidad—, y los motivos que posibilitan o frenan su popularización. Pero, sobre todo, pretendemos reflexionar alrededor de lo que significa la movilidad en términos de eficiencia espacio-tiempo, consumo energético, generación de residuos y ocupación de espacio público y, en consecuencia, generar discurso sobre cómo tenemos que afrontar este reto en la ciudad actual. Todo ello, poniendo una especial atención en la necesaria reconceptualización del diseño de los vehículos del futuro.

Programa

9:45 h Bienvenida e inauguración de la jornada

Miquel Espinet, arquitecto y presidente del FAD
Eduard Freixedes, concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona
Francesc Damià Calvet, secretario de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya

10:00 h Sesión 1 Movilidad: el gran reto de las ciudades actuales

Ponencia de apertura a cargo de:
Ricard Font, director general de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya

Participan en el debate posterior:
Salvador Rueda, director de la Agencia de Ecología Urbana de Barcelona
Ole Thorson, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y presidente de la Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico (PAT)
Maite Masià, directora del Institut Català d'Energia (ICAEN)
Carles Llop, doctor arquitecto, director del Departamento de Urbanismo y Ordenación de Territorio de la UPC y miembro del Consejo Científico del Institut pour la Ville en Mouvement.

Moderador con opinión:
Jaume Barceló, coordinador del máster universitario de Logística, Transport y Movilidad (UPC) y director del Grupo de Transporte y TIC del InLAB (UPC)

12:00 h Sesión 2 La gestión de la movilidad

Ponencia de apertura a cargo de:
Francesc Robusté, catedrático de Transporte de la UPC y director del CENIT (Centro de Innovación del Transporte)

Participan en el debate posterior:
Adrià Gomila, director de Servicios de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona
Joan Esteveordal, técnico en movilidad y presidente de Catalunya Camina
Jacint Soler, director del Área de Planificación de la Red de TMB
Maria Buhigas, directora de Estrategia Urbana de Barcelona Regional

Moderador con opinión:
Manel Villalante, experto en movilidad y director del postgrado de Sistemas Inteligentes de Transporte (UPC)

16:00 h Sesión 3 Sensores y cambio de paradigma: el vehículo eléctrico

Ponencia de apertura a cargo de:
Oriol Gallemí Rovira, ingeniero industrial colegiado, miembro de la subcomisión de automoción del COEIC y experimentado en vehículos eléctricos e híbridos

Participan en el debate posterior:
Ignasi Vilajosana, director gerente de Worldensing
Pep Bartrés, responsable de MobecPoint
Pau Noy, coordinador de la Fundación Movilidad Sostenible y Segura
Miguel Aguilar, consejero delegado del Instituto de Estudios de Automoción (IDEAUTO)

Moderador con opinión:
Javier Peña, director científico de Materfad, Centro de Materiales de Barcelona

18:00 h Sesión 4 El papel del diseño

Ponencia de apertura a cargo de:
Julio Lozano Benlloch, licenciado en diseño de automóviles por el Royal College of Art de Londres. Senior Exterior Designer en SEAT y responsable del último Concept Car Renault 'Captur'.

Participan en el debate posterior:
Francesc Vilaró, ingeniero técnico de diseño industrial, responsable de diseño de Diba Product Solutions
Jordi Català, secretario del Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Barcelona y presidente del Comité Organizador del Fórmula-e 2010/2012
Rafael Boronat, presidente de la Sociedad de Técnicos de Automoción y director general de la Fundació CIM
Marc Bieto, diseñador industrial y de transporte, responsable de diseño en Cero Design

Moderador con opinión:
Horge Pérez, director de la Escuela de Diseño del IED y director del Centro I+ED Lab.

Inscripción previa imprescindible en:
www.inscripcio.fad.cat
Plazas limitadas
Admisión por orden de inscripción

Socios FAD: entrada gratuita
No socios: 20 euros
Estudiantes: 10 euros