

13/6/2016

Una superilla per pacificar el nucli històric d'Horta - BTVNOTICIES.cat

Barcelona Televisió

Segueix-nos

Cercar al web



BTV notícies cat



Dilluns
13.06.2016
23.3 °C
[El Temps](#)

BTV.cat

BTVNotícies

BarcelonaFM

SOCIETAT

MOBILITAT

POLÍTICA

ECONOMIA

TECNOLOGIA

ESPORTS

CULTURA

[Districtes](#)

[Ciutat Vella](#)

[Eixample](#)

[Sants – Montjuïc](#)

[Les Corts](#)

[Sarrià – Sant Gervasi](#)

[Gràcia](#)

[Horta – Guinardó](#)

[Nou Barris](#)

[Sant Andreu](#)

[Sant Martí](#)

PORTADA

HORTA - GUINARDÓ

Una superilla per pacificar el nucli històric d'Horta

Tuit

Recomana-ho 121



BTV notícies 73

L'informatiu dels 73 barris de la ciutat
De dilluns a divendres a les 20.45 h

Actualitzat el 08.06.2016 a les 21:53 Àlex Jassé / Ricard Cosials

1 Comentaris

Una de les noves superilles per pacificar el trànsit en què treballa l'Ajuntament és la d'Horta. Serà una de les més allunyades del centre de la ciutat i servirà per convertir el nucli històric del barri en un espai on els vianants tindran prioritat. El consistori recull així una antiga demanda de l'associació de veïns, i anuncia que el procés serà participat, progressiu i reversible.

El centre històric d'Horta es convertirà en una superilla pacificada al trànsit de vehicles en el futur. L'Ajuntament ha començat a treballar en un projecte que ha de resoldre una de les reivindicacions veïnals més latents en els últims anys al barri. El consistori ha anunciat que farà un procés de participació ciutadana amb veïns i entitats per definir com seran els diferents espais que englobarà la superilla. També ha dit que la implantació dels canvis que afectin el trànsit de la zona serà progressiva i reversible en funció de les particularitats que vagin sorgint.

L'Associació de Veïns d'Horta veu amb bons ulls la iniciativa en espera de conèixer-ne més detalls. La

Aquest lloc web utilitza cookies, tant pròpies com de tercers, per recopilar informació estadística sobre la seva navegació i mostrar-li publicitat relacionada amb les seves preferències generada a partir de les seves pautes de navegació. Si continua navegant, considerem que accepta el seu ús. [Més informació](#)

Acceptar

centre del barri. A més, recorden que és important que es treballi al detall en les mesures necessàries per garantir l'accessibilitat, a peu i en cotxe, als habitatges de tots i cadascun dels veïns.

Amagar la transcripció

Amb la darrera reforma de la plaça d'Eivissa ha disminuït la circulació de vehicles pel centre d'Horta. En el futur encara en passaran menys. L'Ajuntament hi desenvoluparà una de les superilles per guanyar espais per als vianants. Des de l'associació de veïns del barri fa temps que reclamen la pacificació del centre històric d'Horta.

JOAN TERMES, AV Horta

"La idea principal és dintre d'aquest nucli, pacificar el trànsit per aconseguir millorar la contaminació, el soroll i donar més seguretat als carrers."

La idea dels veïns és que la superilla d'Horta englobi pràcticament tot el barri. La zona pacificada seria la situada entre l'avinguda de l'Estatut de Catalunya, els carrers de Lisboa i Tajo, el passeig de Fabra i Puig i el passeig de Valldaura, que serien els principals eixos viaris per on circularia el trànsit. També volen que s'asseguri la mobilitat i accessibilitat, a peu o en cotxe, de les persones que viuen al barri. El consistori ha anunciat que es farà un procés participatiu per definir el projecte i que s'aplicarà progressivament i amb mesures reversibles per si s'hi han d'introduir canvis.

MERCEDES VIDAL, regidora d'Horta-Guinardó

"Poder anar actuant, fer alguna pacificació sense fer una actuació urbanística dura, una transformació. Veure com funciona, com aquesta apropiació de l'espai es va extenent i llavors anar sembrant el camí per anar fent canvis definitius en el futur."

Amb la superilla d'Horta la configuració i l'aspecte dels carrers podria aproximar-se més a la de barris propers, com la Vila de Gràcia.

Tuit

Recomana-ho

{ 121 }

Envia la notícia

Notifica un error

Notícies relacionades

- Les obres entren a la fase definitiva i ocupen bona part de la plaça d'Eivissa
- El pla de millora urbana del carrer d'Aiguafreda no agrada als veïns
- Els veïns de la plaça d'Eivissa volen una refoma que en mantingui l'essència
- La reforma de la plaça d'Eivissa és a les mans dels veïns
- Un carrer modernista a Horta on han nascut ministres i han dormit reines

Etiquetes

[Horta](#), [urbanisme](#), [veïns](#), [zones de vianants](#)

Comentaris

1 | APU Barcelona / 10.06.2016 / 02:21

Doncs caldrà veure els resultats perquè a la zona que jo visc el carrer ha quedat tan mal comunicat, amb un sol carrer d'accés, que cada dia veig infraccions de tràfic: sobretot circulen motos i cotxes en contra adreça i per sobre de la vorera... Només cal parar-se en el lloc exacte i en pocs minuts veus cometre una infracció

El teu comentari

Nom (obligatori)

Web/Blog

Normes d'ús

Els comentaris publicats expressen l'opinió dels usuaris, no de BTVNOTÍCIES.cat

S'eliminarà qualsevol comentari ofensiu, contrari a les lleis vigents o fora del tema de la notícia.

Aquest lloc web utilitza cookies, tant pròpies com de tercers, per recopilar informació estadística sobre la seva navegació i mostrar-li publicitat relacionada amb les seves preferències generada a partir de les seves pautes de navegació. Si continua navegant, considerem que accepta el seu ús.

[Més informació](#)

Acceptar

